



**EXPOSEE**

Kurz und knapp erklärt auf was Du achten musst, bevor es mit dem Roller auf die Straße geh

**Abfahrtskontrolle**

**Klasse AM**



## **Inhaltsverzeichnis**

<b>Anzeigen</b> .....	3
<b>Beleuchtung</b> .....	3
<b>Reifen</b> .....	6
<b>Tanken / Laden</b> .....	6
<b>Bremse / Funktionsprüfung</b> .....	7
<b>Hebelspiel</b> .....	7
<b>Bremsprobe</b> .....	7

Als Fahrzeugführer sind vor dem Fahrtantritt regelmäßig sicherheitsrelevante Bauteile zu Prüfen. Hierzu wird unterschieden in Sichtkontrolle und/oder Funktionskontrolle. Ist ein Bauteil in einem nicht ordnungsgemäßen Zustand, kann die Betriebssicherheit nicht gewährleistet werden, was zu schwerwiegenden Unfällen führen kann. Die Fahrt kann nicht angetreten werden.

## Anzeigen



## Beleuchtung

Der Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker) wird am Schiebeknopf an der Linken Armatur bedient. Ist der Blinker eingeschaltet, blinkt im Tachodisplay die entsprechende Kontrollleuchte. Zum Ausschalten den Schieber in Mittelstellung bringen.



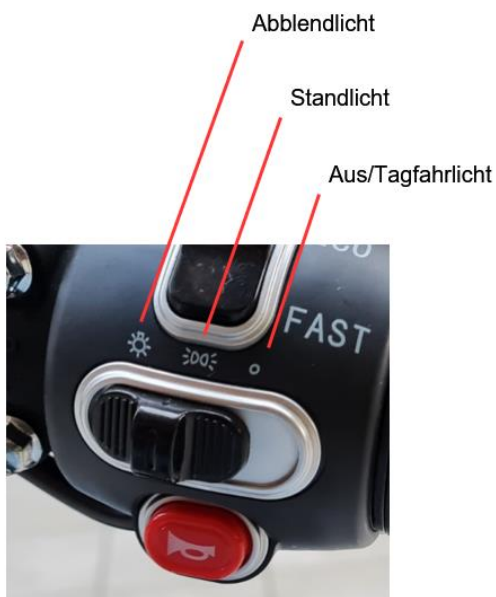
Für die Kontrolle nacheinander die Blinker einschalten und prüfen ob alle Blinklichter funktionsfähig sind.



Die Beleuchtung wird am Schiebeknopf an der rechten Armatur bedient. Einstellungsmöglichkeiten sind:

- Tagfahrlicht
- Standlicht
- Abblendlicht

Nacheinander sind alle Lichter durchzuschalten und auf Funktion zu prüfen



Das Fernlicht wird über den Schalter an der linken Armatur hinzu- bzw. ausgeschaltet. Bei eingeschaltetem Fernlicht leuchtet die blaue Kontrolllampe im Tachodisplay.



Die LED in der Mitte des Scheinwerfers schaltet sich dazu.

Der Rückstrahler sowie die Kennzeichenbeleuchtung gehen automatisch beim Start an. Beim betätigen einer Bremse verstärkt sich die Leuchtkraft des Rückstrahlers (Bremslicht).



Fahrbetrieb



Kennzeichenbeleuchtung



Betätigte Bremse

Die Reflektoren am vorderen Kotflügel (Schutzblech) und am Kennzeichenhalter sind auf etwaige Beschädigungen, festen Sitz und Verschmutzung zu Prüfen. Sollte ein Reflektor beschädigt sein, muss dieser umgehend ausgetauscht werden.



### Reifen

Die Reifen und Felgen sind auf sichtbare Beschädigungen, Fremdkörper (Schrauben, kleine Steinchen etc.), sowie erkennbar zu niedrigen Luftdruck zu überprüfen. Des weitern ist auf die Mindestprofiltiefe zu achten, die bei der Klasse AM 1,0 mm nicht unterschreiten darf. Als Anhaltspunkt, kann der TWI (Verschleißanzeiger) herangezogen werden, welcher jedoch nur 0,8 mm beträgt.



TWI



### Tanken / Laden

Da es sich in unserem Fall um ein Elektrofahrzeug handelt, das über eine Batterie verfügt, die unter der Sitzbank montiert ist, muss zum Laden eine Stromversorgung hergestellt werden. Dies kann wahlweise durch den Ausbau der Batterie erfolgen, oder über den montierten Stromanschluss außen unter der Sitzbank. Der aktuellen Batterieladestatus kann entweder über die Batterieanzeige im Tacho oder an der LED-Anzeige direkt an der Batterie bei betätigen des Testknopfes abgelesen werden.



Testknopf

### Bremse / Funktionsprüfung

Die Bremse wird auf Sicht und Funktion geprüft. Da zwei Bremskreisläufe vorhanden sind (Vorder- und Hinterradbremse), muss jeder Kreislauf separat auf Funktion geprüft werden. Bei der Sichtkontrolle werden die Bremsscheiben vorne und hinten auf sichtbare Beschädigungen geprüft. Die Bremsscheiben dürfen nicht angelaufen (blaue Verfärbungen) sein, keine Risse zwischen den Bohrungen sowie Riefen (große Kratzer) aufweisen.



### Hebelspiel

Als nächstes ist das Hebelspiel beider Bremsen zu kontrollieren. Es wird die Distanz von Nullstellung bis zum maximalen Anzugspunkt getestet, diese darf maximal 2 cm betragen. Sollte der Hebelweg erheblich länger sein, oder sich bei wiederholter Betätigung kein Druck aufbauen, könnte dies auf eine Undichtigkeit im Bremssystem hindeuten. Dann sollte die Fahrt keinesfalls angetreten werden und das Bremssystem muss geprüft werden.



Hebelweg



### Bremssprobe

Der nächste Schritt ist eine Bremsprobe bei stehendem (!) Fahrzeug. Hierzu werden nacheinander Vorder- und Hinterradbremse betätigt und es wird versucht bei gezogener Bremse das Fahrzeug vor und zurück zu schieben.

